

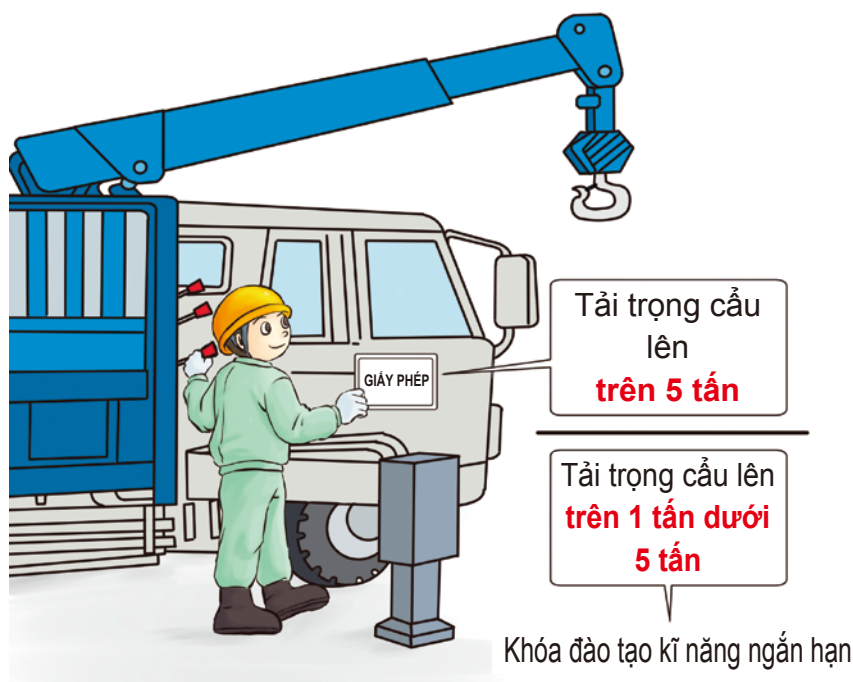
# “Công tác thi công cốt thép và công tác hàn nối cốt thép”

Những điểm quan trọng đối với an toàn và sức khỏe

## CẦN CẦU, THÁO BUỘC CẤP CẦU, CÔNG TÁC NÂNG

### (1) VỀ CHỨNG CHỈ ĐIỀU KHIỂN CẦN CẦU KIỂU DI ĐỘNG

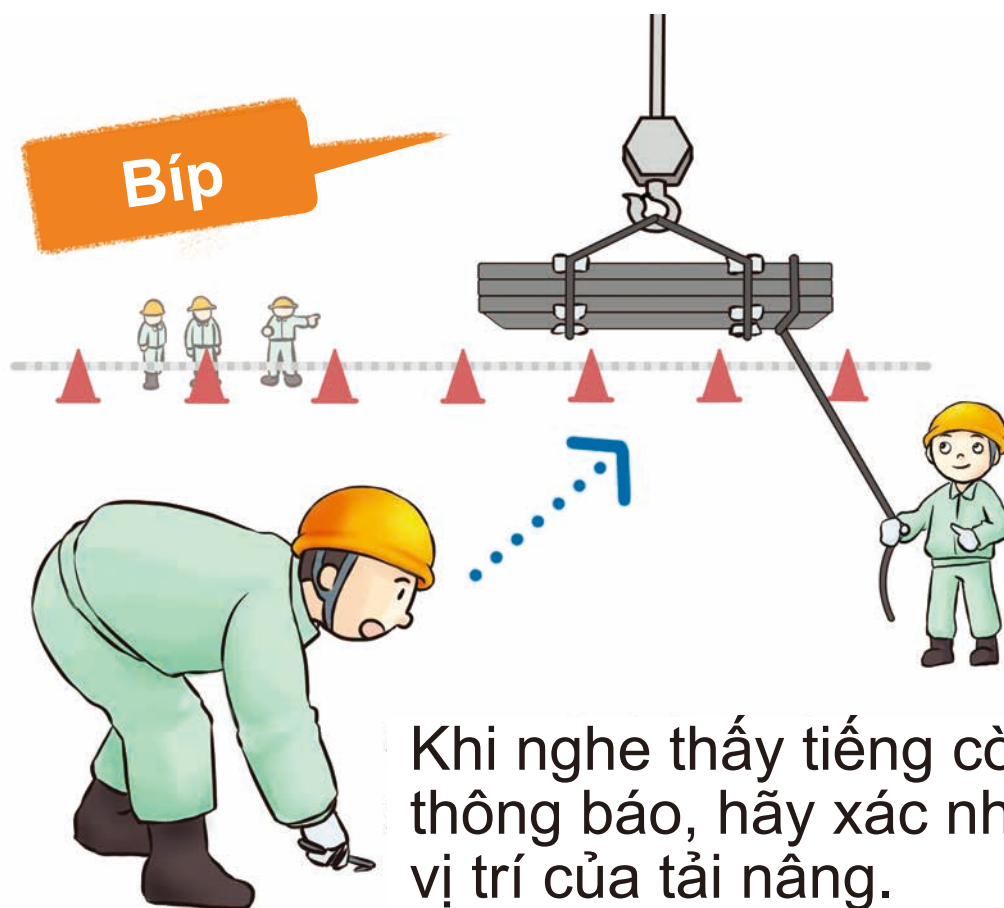
Đối với công tác làm việc với cần cầu kiểu đi động hãy xác nhận chứng chỉ có phù hợp đúng với tải trọng nâng lên của cần cầu không.



	Giấy Phép	Khóa đào tạo kỹ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động có tải trọng nâng lên trên 5 tấn	<input type="radio"/>		
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động có tải trọng nâng lên trên 1 tấn và dưới 5 tấn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động có tải trọng nâng lên dưới 1 tấn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## (2) ĐỐI VỚI CÔNG TÁC LÀM VIỆC VỚI CẢN CẦU TUYỆT ĐỐI KHÔNG ĐI VÀO PHÍA DƯỚI TẢI NÂNG.

- Thực hiện triệt để giải tán mọi người ở phía dưới tải nâng như hô, thổi còi,...
- Trường hợp vật tư vật liệu đưa qua trên đầu hãy dừng công việc và xác nhận vị trí của tải trọng.



- Đối với công tác nâng tải trọng có rất nhiều trường hợp xảy ra những tai họa nghiêm trọng.
- Hãy nhận thức lại rằng những tai nạn đối với cần cầu không đơn giản chỉ là những vết thương nhẹ.

### (3) VỀ CHỨNG CHỈ THÁO BUỘC CẤP CẦU

Đối với công tác tháo buộc cấp cầu khi thi công cốt thép, việc phân loại chứng chỉ theo tải trọng nâng lên của cần cầu kiểu di động có nhiều khó khăn vì vậy người đã hoàn thành khóa đào tạo kỹ năng thực hiện công việc theo đúng nguyên tắc.



Đối với công tác tháo buộc cấp cầu có rất nhiều trường hợp xảy ra những tai nạn nghiêm trọng.

Hãy chú ý và ghi nhớ tai nạn này không phải là những tai nạn làm bị thương nhẹ.

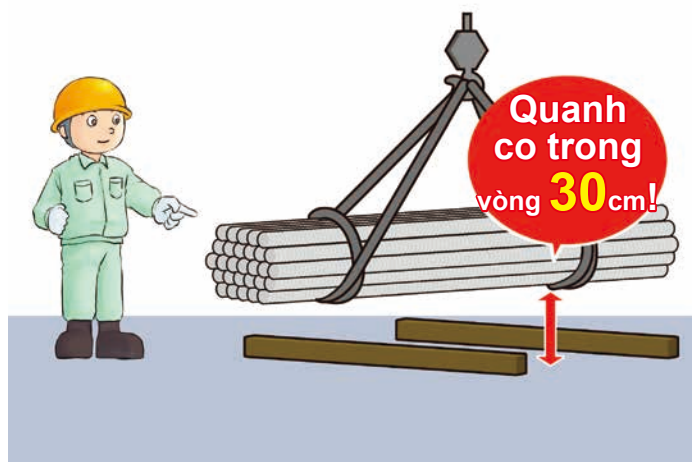
## (4) HOẠT ĐỘNG 3 · 3 · 3 TRONG CÔNG TÁC THÁO BUỘC CÁP CẦU

cm  
or  
less

Khi thực hiện tháo buộc cáp cầu hãy thực thi hoạt động **3 · 3 · 3**

### 1. Cách đất 30cm

Xác nhận cân bằng của tải trọng khi được nâng cách đất 30cm  
(xác nhận có nghiêng không,...)



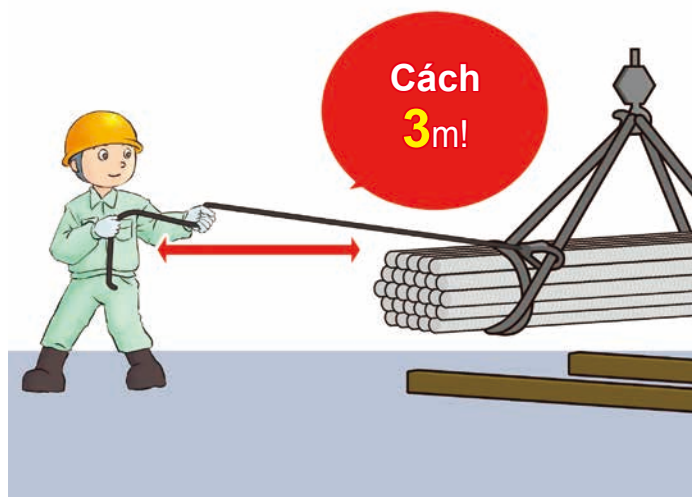
### 2. Tạm dừng trên 3 giây

Xác nhận tư thế của tải (tải có bị trượt không,...)



### 3. Cách xa tải 3m

Cầm dây phụ hỗ trợ và đứng cách xa tải 3m.  
(Xác nhận lại tình trạng của dây cáp và tải)



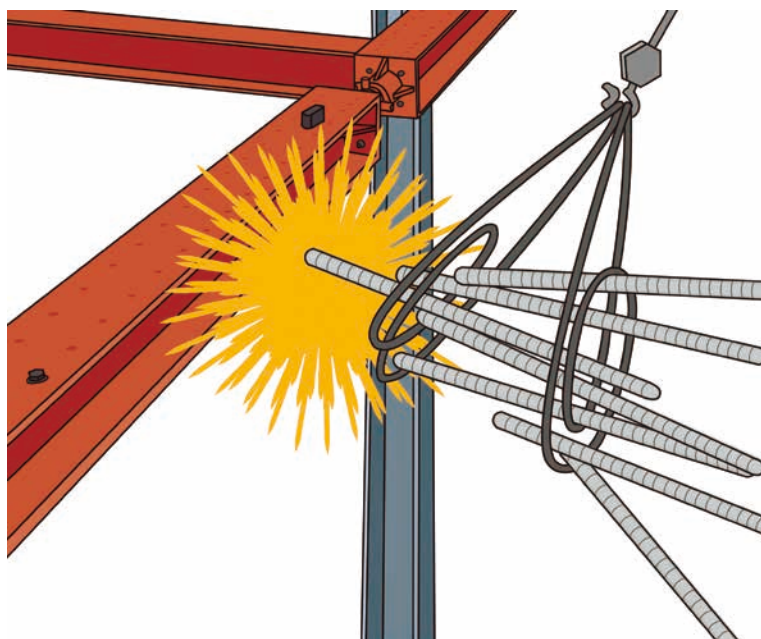


## (5) TẢI CẦU BỊ LỆCH SỤP ĐỔ! HÃY GHI NHỚ!

Không thể tin được! Việc tải lệch sụp đổ thường xảy ra ở thực tế bởi rất nhiều nguyên nhân.

### VÍ DỤ THỰC TẾ 1

Tải cầu va chạm vào dầm nối, vật tư vật liệu rơi xuống đất do tải bị lệch sụp đổ.

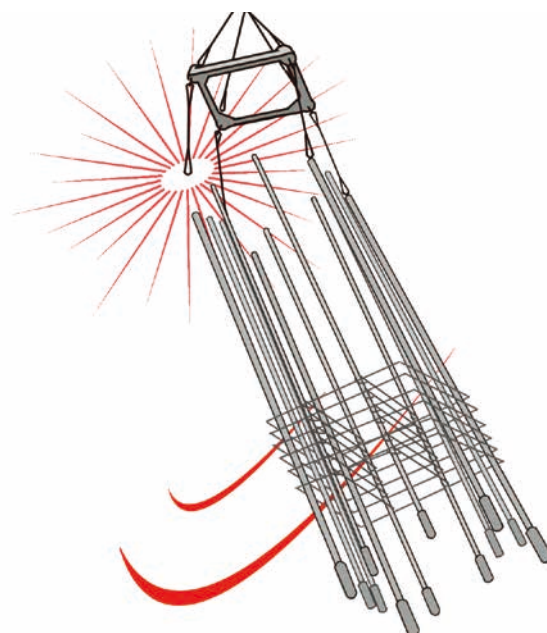


### QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

Tải cầu nếu va chạm vào vật khác sẽ dẫn đến lệch và sụp đổ, vì vậy hãy sử dụng dây phụ hỗ trợ và hạ tải thận trọng.

### VÍ DỤ THỰC TẾ 2

Việc xoay hướng hay dừng đột ngột sẽ tạo ra một lực lớn tác dụng vào tải cầu, làm lệch sụp đổ và rơi xuống.



### QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

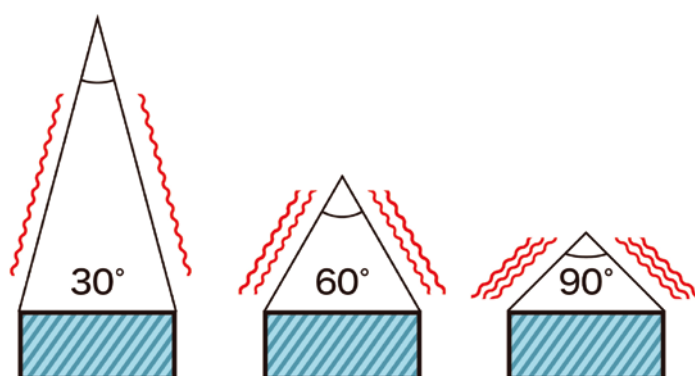
Người điều khiển cầu cần không được thực hiện các thao tác gia tăng thêm tải cho tải cầu.

## (6) DÂY CÁP BỊ ĐỨT! HÃY GHI NHỚ!

Cho dù ở dưới mức chịu tải trọng của dây cáp, nếu cách cầu không đúng thì việc gia tăng thêm tải trọng cho dây cáp trở nên rất lớn.

### Cách cầu nguy hiểm ①

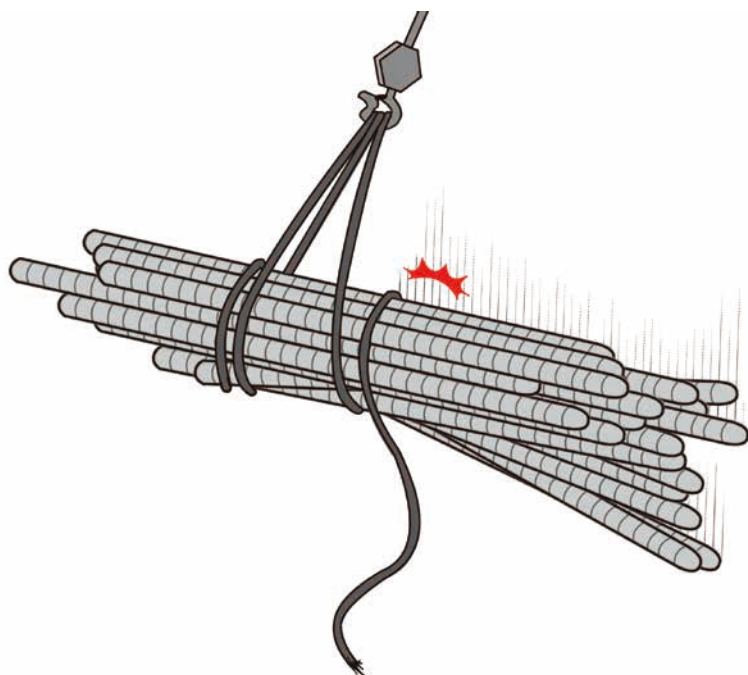
Góc của 2 dây cầu lớn, tải trọng được gia tăng thêm rất lớn, dây cáp sẽ bị đứt.



Tăng độ căng khi góc treo tăng

### Cách cầu nguy hiểm ②

Nếu vật tư vật liệu không được giữ thẳng bằng thì 1 bên sẽ được gia tăng thêm rất nhiều tải và dây sẽ bị đứt.



## (7) TẢI CẦU BỊ LỆCH HƯỚNG! HÃY GHI NHỚ!

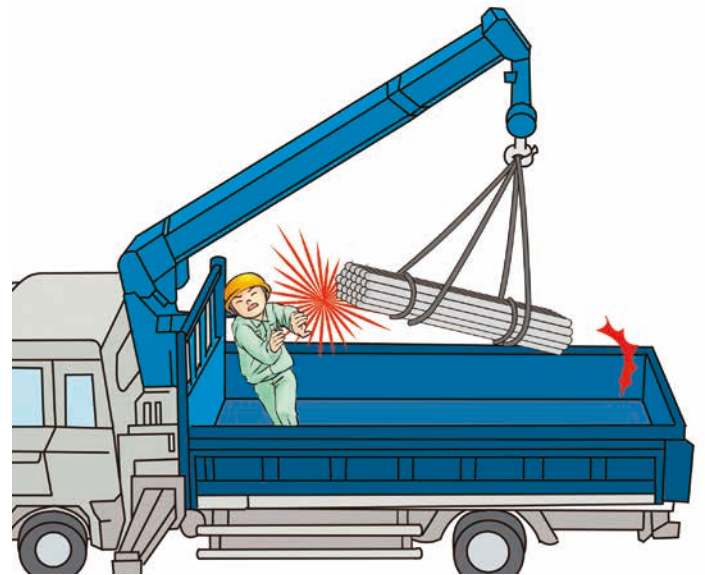
Tải cầu sẽ chuyển động rất lớn bởi thao tác và di chuyển một chút của móc treo.

Cần phải thật chú ý vì có cả những trường hợp chuyển động rất lớn do gió.

Hãy chú ý chỗ đứng để không bị kẹp vào tải cầu khi tải di chuyển đến.

### TÌNH HUỐNG XẢY RA

Khi nâng tải lên không chú ý tải đang được kéo lại gần do tải bị lệch hướng nên đã bị kẹp vào giữa vật liệu đang được cầu và thùng xe tải.



### QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

1. Hãy luôn xác nhận vị trí của móc cầu và cần xem có đang gia tăng thêm tải cho vật cầu không.
2. Hãy di chuyển đến vị trí không bị kẹp cho dù tải trọng di chuyển rồi mới thực hiện nâng tải lên.

Có nhiều tai nạn gây ra bởi chuyển động bất ngờ của tải, vì vậy hãy cẩn thận khi nâng tải!

Hãy nhớ rằng vật liệu (tải cầu) có thể di chuyển do nhiều yếu tố khác nhau, chẳng hạn như xử lý không chính xác của cần trục hoặc tín hiệu không chính xác!

**(8) TỔNG HỢP: ĐỂ KHÔNG CÓ CHẤN THƯƠNG TRONG CÔNG TÁC NÂNG TẢI • THÁO BUỘC CẤP CẦU • CẦN CẦU.**

- Điều khiển cần cầu chỉ được thực hiện bởi người có chứng chỉ. Đối với thi công cốt thép cần có giấy phép hoặc hoàn thành khóa đào tạo kỹ năng.
- Ở phía dưới tải cầu tuyệt đối không được đi vào. Tải có thể bị lệch sụp đổ. Tải có thể bị rơi.
- Cần có chứng chỉ khi thực hiện công việc tháo buộc cấp cầu (móc cầu). Cần phải tham gia khóa đào tạo kỹ năng đúng nguyên tắc cho việc thi công cốt thép.
- Hãy thực thi hoạt động 3 · 3 · 3 khi thực hiện công tác tháo buộc cấp cầu.
- Hãy ghi nhớ “Tải cầu có thể bị sụp đổ”.
- Hãy ghi nhớ “Dây cáp cầu có thể bị đứt”.
- Hãy ghi nhớ “Tải cầu có thể bị lệch hướng”.

**Có nhiều tai nạn gây ra bởi chuyển động bất ngờ của tải, vì vậy hãy cẩn thận khi nâng tải! Hãy nhớ rằng vật liệu (tải cầu) có thể di chuyển do nhiều yếu tố khác nhau, chẳng hạn như xử lý không chính xác của cần trục hoặc tín hiệu không chính xác!**